



*6 semaines après la sortie du 15 mai, « l'AMIRANTE », vous donne des nouvelles de la Flottille avec un bilan du rassemblement, des réactions de participants, des projets.*

### Une journée mémorable

- *Un cadeau du ciel*  
Pas très prometteur le ciel au départ du port du Tinduff à 10h. Puis, au fil de la journée, les nuages se sont accrochés, mais de belles éclaircies et un bon vent ont été un atout considérable pour la réussite de cette journée.



- *Quel accueil !*  
Très vite, le décor a été planté pour la journée ! L'accueil des hélicos (au début, nous pensions naïvement qu'il s'agissait de la télé !!!) qui tournoyaient au dessus de nos têtes ! Les zodiacs remplis de commandos qui frôlaient les voiliers !

- *Les pavillons qui claquent*  
Le premier grand moment d'émotion (il y en aura d'autres !) fut de voir flotter le nouveau pavillon de la flottille sur les voiliers amarrés au Fret. Des semaines de réflexion, puis d'attente pour, enfin, en voir l'aboutissement, grandeur nature, claquant au vent ! (Nous les avions reçus la veille !)

- *Bonne mobilisation !*  
40 voiliers présents et 2 courageux kayakistes ! Nous sommes en bonne voie pour atteindre l'objectif ambitieux de 100 bateaux ! Vu la satisfaction générale, nous ne doutons pas de faire mieux la prochaine fois.

**Flottille Rade de Brest :**  
**1, rue Hervé Morvan**  
**29470 Plougastel**  
**tel : 02 98 04 24 99 ou**  
**02 98 40 60 84**  
[flottille.rade@laposte.net](mailto:flottille.rade@laposte.net)

### REVUE DE PRESSE

L'impact médiatique a été important dans « **Le Télégramme** » qui nous a accordé une page avec des photos couleurs :

« **Les antinucléaires ciblent l'Ile-Longue** »

« **Ouest-France** » nous a consacré un article plus modeste avec en titre :

« **Entourée d'une flottille, l'association écologique dénonce le programme nucléaire, GREENPEACE FAIT LE SIEGE DE L'ILE-LONGUE** »

« **Le Nouvel Observateur** »  
« **Manifestations de voiliers de Greenpeace (légère confusion du journaliste !!!) en rade de Brest pour protester contre le nucléaire** »

BREST (AP) -- Une quarantaine de voiliers et un bâtiment de l'organisation écologiste Greenpeace, l'ancien brise-glace «Arctic Sunrise», ont manifesté dimanche après-midi devant la base des sous-marins de l'Ile-Longue (Finistère), au sud de la rade de Brest, action destinée à protester contre la «duplicité de la France en matière de prolifération nucléaire». (...)

« **Libération** »

« **Manifestation de Greenpeace près de la base de l'Ile Longue** »

Vers 15h30, l'Arctic Sunrise a pénétré dans le périmètre de la base navale et mis un zodiac à l'eau pour "lancer une mission d'inspection citoyenne, dont le but est de vérifier le respect par la France des obligations de désarmement intégral lié au traité de non-prolifération actuellement en révision à New York", a précisé Greenpeace dans un communiqué. (...)

Selon Greenpeace, la France "viole ses engagements" en matière de désarmement nucléaire, notamment avec la base de l'île Longue (...)

### Impressions d'une terrienne.

Sous le vent, on y était aussi, sur le quai du Fret. On a bien pris l'air et le soleil. Les amis étaient là. AE2D et les tracts qui s'envolaient. Sortir du nucléaire Cornouailles en force, Greenpeace Rennes avaient passé des heures à gonfler leur énorme bombe qui n'a jamais pu s'élever! Galère sympathique des copains. Les militants sont venus pour manifester, les musiciens ont joué longtemps, même pendant la manif et on a savouré la qualité de leur musique. Bonne ambiance et belle banderole pour le désarmement nucléaire. Les gardes mobiles nous attendaient pour nous interdire l'approche de la base, l'hélicoptère tournait. Quelques prises de parole et la lecture d'un poème qui disait : "je rêve d'un monde..." moment d'émotion, même pour les forces de l'ordre armées jusqu'aux dents. Il fallait rejoindre la flottille, quitter la place pour une plage où les bidons entrèrent en action. Tambours de guerre pour la paix. Nous avons admiré la bataille navale et les voiliers avec leurs drapeaux. Très émouvante la flottille ! On est retourné à l'entrée de l'Ile-longue pour une sieste au soleil et un concert de bidons à l'adresse des gardes mobiles, gendarmes, police, civils.... On a traîné la patte pour revenir, on a plié les stands et on est rentré en se disant « à bientôt ». La voiture s'est vidée d'escale en escale. Epuisée mais heureuse ! C'était une belle journée à l'Ile-longue avec la Flottille de la rade de Brest. Félicitations. Brigitte.

### PRESSE TELEVISEE

Très bon reportage sur FR3 le soir même ! Mais les chaînes nationales ont boudé la manifestation qui manquait de « sensations » !

## Et tous d'un même élan...

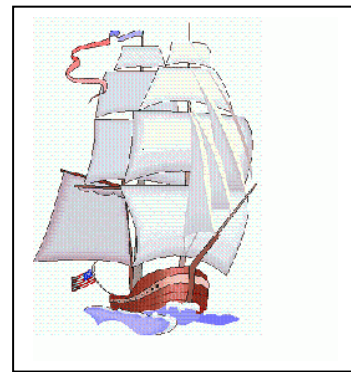
Il est là, à quelques encablures, immobile, il nous attend.

Un premier voilier gonfle ses voiles, et, très rapidement, toute la flottille s'élanche dans son sillage... Le vent, comme portant notre cause, est avec nous.

Je me retourne. Le spectacle est impressionnant. D'un même élan, tous les bateaux convergent vers « l'Arctic Sunrise ». L'émotion est intense et monte au fur et à mesure que nous nous rapprochons du brise glace vert de Greenpeace, force tranquille, de plus en plus imposant.

Et bientôt, nous l'entourons, le saluons avec enthousiasme, toutes cornes dehors !

Cette masse bouge, s'avance, nous ouvrant la voie. L'île Longue est en vue et ... c'est parti ! Sylvie



### Réactions de marins

L'équipage et les amis d'ELORN (Yole de Ness) sont partant pour de nouvelles sorties avec la flottille, pour les bonnes causes à défendre et ... pour le plaisir.

A bientôt sur l'eau. Philippe.

Vraiment une belle journée de navigation ! Ce fut aussi une belle action citoyenne puisque nous avons défendu l'intérêt général et participé à l'entraînement des troupes. (Au moins, le carburant brûlé ce jour-là, n'aura pas été totalement inutile)  
Dominique le Moustic

« C'est bien là l'ironie suprême de la course à l'arme nucléaire, qui sous couvert d'apporter la sécurité à chacun, n'aura conduit qu'à réduire la sécurité de tous. »

David Boilley (envoyé par Philippe)

Impressionnant le comité d'accueil que nous réservait la marine !

Quelle débauche de moyens, hélicoptères et tout le tintouin, pour tenter d'intimider notre vaillante flottille pourtant inoffensive et pacifique !

Tout cela payé par les contribuables que nous sommes, et, à la veille d'une journée nationale de solidarité pour les personnes âgées en difficulté. Christine

Beau temps, belle mer, Carsaig le célèbre corsaire vert, filait sur l'eau.

Les dangers du nucléaire nous ont toutefois atteints par des coups de soleil et un brunissement précoce. Comme quoi, même à 150 millions de kilomètres, il faut se méfier des rayonnements émis par les réactions de fusion nucléaire ! Xavier

## Brestoïis, dormez en PAIX !

« L'Europe nous a apporté la Paix et les Brestoïis qui ont connu dans leur chair les dévastations de la guerre savent la valeur qu'a ce mot, PAIX »

François Cuillandre, maire de Brest  
(Edito p.3, Sillage mai 2005)



Que signifie le mot PAIX pour les 156 000 Brestoïis qui ont « la chance » de disposer de l'équivalent de 1900 fois Hiroshima, à moins de 10 Km à vol d'oiseau de leur centre ville ?

Lire J-M COLLIN « Observatoires des armes nucléaires françaises » CRDPC avril 2005.

Extrait sur le site de Greenpeace France (on y trouve aussi des photos du 15 mai.)

Merci à tous ceux qui ont contribué au succès de cette journée :

- Tous les bateaux et leurs équipages
- Tous les manifestants à terre
- Ceux qui sont venus de loin pour nous soutenir et tout particulièrement Eugène Riguidel et Philippe Maréchal (2400km !)
- Ceux qui ont accepté de faire partie du comité de soutien : Dan Ar Braz, Alain Gautier, Francis Joyon.
- Nos partenaires depuis le début des préparatifs : Greenpeace, AE2D, le Réseau Sortir du Nucléaire Cornouailles.
- Denis pour son aide précieuse grâce à son zodiac.
- Les « Repris de Justesse » pour l'animation musicale.
- La mairie de Crozon pour sa coopération.

### Amirauté, chapeau...

Il aura fallu 7 mois pour préparer la journée du 15 mai, régler tout plein de détails, créer des contacts, pondre de la doc, se déplacer jusqu'à Paris, etc....

Dans les coulisses, une dizaine de navigateurs ou équipiers qui se retrouvaient certains mardis soirs au Café du Port (surveillé par des agents très spéciaux).

Co-initiateur de la Flottille, avant de tirer ma révérence, et retourner à mon kayak, je veux remercier les 40 participants, et leurs équipiers, présents le 15 mai et nos amis restés à terre (dont AE2D, le Réseau S du N.), Marthe, Denis de Lanvéoc. Et cette fameuse équipe du mardi soir, si sympa, « L'Amirauté ».

Il y a 2 personnes sans qui rien n'aurait fonctionné : Clément, qui m'a accueilli sur son love-love (c'est le type de bateau, pas notre relation !) dès le 1<sup>er</sup> rassemblement du mois d'août ( 5 voiliers !), d'une admirable disponibilité, et d'une gentillesse sans égale, merci Clément ; et puis, à ¼ temps, certaines semaines, Claudette aux commandes de la capitainerie, accueillant nos amis de Greenpeace, secrétaire, trésorière ; pour ton efficacité, ton dévouement, c'est toute la Flottille qui te dit bravo !

Pierrot ex-amiral (le mec louche sur le zodiac !)

## Informations diverses

### Inspection citoyenne

Mardi 7 juin, Greenpeace et quelques membres de la flottille (dont 2 courageux voiliers !) se sont rendus à l'entrée de l'île Longue, pour une inspection citoyenne. Très vite encadrée d'au moins 80 gendarmes, la délégation a sollicité une entrevue avec le commandant de la base, qui n'a pas voulu les recevoir.

Le groupe est ensuite allé, toujours sous bonne escorte, à la gendarmerie de Crozon déposer une plainte pour non respect par la France de l'article 6 du TNP (signé par 188 pays, il engage les puissances nucléaires à désarmer), qui stipule que « *chacune des Parties au Traité s'engage à poursuivre de bonne foi des négociations sur des mesures efficaces relatives à la cessation de la course aux armements nucléaires à une date rapprochée et au désarmement nucléaire, et sur un traité de désarmement général et complet sous un contrôle international strict et efficace.* »

D'autres inspections citoyennes ont eu lieu sur d'autres sites nucléaires le même jour, à la même heure, pour dénoncer la violation par la France du Traité qu'elle a signé. (articles en presse locale du mercredi 8 juin)

## LES PROJETS

### 25 juin : « une flottille d'annexes ? » Rassemblement à Moulin Mer

Dans le but de rappeler à tous, et en particulier à la municipalité de Logonna, ainsi qu'aux prétendants acheteurs et vendeurs de l'étang de Moulin Mer, que celui-ci fait toujours partie du domaine public, plusieurs membres de la flottille, adhérents à l'ADEL (association pour la défense de l'environnement et du cadre de vie à Logonna.) invitent les associations et individus concernés par l'environnement à se promener, ramasser des salicornes, crythmes,... sur l'étang de Moulin Mer à Logonna le samedi 25 juin vers 16 heures (marée basse à 14 h 33), à consommer ces produits au cours du dîner sur la grève voisine (chacun amène son panier repas).

Ensuite, nous irons naviguer en annexes, canoës, kayaks, planches à voile... sur l'étang. Il est entendu que chacun naviguera en fonction de ses capacités et sous sa propre responsabilité.

### 6/7 août : réservez votre week-end !

En mémoire des attaques sur Hiroshima et Nagasaki, nos partenaires envisagent une manifestation le premier week-end du mois d'août. Le lieu et les modalités restent à fixer. Nous invitons la flottille à se rallier à cette opération. Plus d'infos dans les semaines à venir !

### Septembre : rassemblement festif

Pour clore cette saison et avant la « rentrée » des bateaux, nous envisageons d'organiser un rassemblement sur ambiance plus légère et plus festive, dans le courant du mois de septembre.

Au programme : régates, repas musical, et aussi lancement de projets pour 2006 (sus aux autres pollutions de la rade !)

La date et le lieu restent à fixer. Pourquoi pas au Tinduff le samedi 17 ?

Nous vous tiendrons au courant...

**FANIONS ET PAVILLONS SONT A VOTRE DISPOSITION : 15€ le Kit complet, 10€ le fanion seul**

*(Pour ceux qui ne sont pas encore convaincus !)*

### La Somalie : dépotoir pour les déchets radioactifs occidentaux ?

Les raz-de-marée qui ont endeuillé l'Asie du Sud, en décembre dernier, ont également eu un impact en Somalie. Des répliques ressenties jusque dans la sous-région d'Afrique de l'Est ont fait remonter à la surface les déchets radioactifs déversés au large des côtes somaliennes, durant les années 80 et 90, **par des pays occidentaux**. Une enquête préliminaire menée par les experts du Programme des Nations Unies pour l'Environnement (PNUE) évoque le cas de la Somalie et du Kenya.

Par Sandrine Desroses

Plus d'infos sur le site <http://www.afrik.com>



### LANCEMENT d'une FLOTTILLE de KAYAKS pour une MER PROPRE

Au Fret le 15 mai, ils n'étaient que deux. Mais Jean Broda sur son kayak a eu presque autant de succès que toute la Flottille réunie (article de presse, interview FR3) !

Conséquences : plusieurs kayakistes ont eu l'idée de créer une seconde flottille, avec les mêmes objectifs que la première, et la même ambition : réunir très vite une centaine de kayaks pour une mer propre.

Si vous connaissez des gens intéressés, conduisez-les vers Pierrot (40-60-84). Les premiers éléments de cette nouvelle flottille seront présents le 25 juin sur l'étang de Moulin Mer.





*Nous avons voulu recueillir les impressions de Greenpeace sur cette journée et avons demandé à Xavier, chargé de cette campagne, de nous faire un petit compte-rendu. Il nous a envoyé 3 pages ! Pardon, Xavier, d'avoir dû effectuer quelques coupes dans notre histoire d'amour !*

### **La Flottille et Greenpeace : histoire d'une rencontre... laborieuse**

On dit que deux personnes s'aiment lorsqu'elles regardent ensemble dans la même direction. Partageant un même amour de la vie et de la paix, il était dit que les membres de la flottille croiseraient un jour, tôt ou tard, les pas de Greenpeace. A condition que le hasard, bien sûr fasse correctement les choses. Et comme chacun sait, le hasard ne fait jamais aussi bien les choses que lorsqu'il est un peu provoqué.

A l'origine, il y a une idée, celle de susciter l'apparition de flottilles pour une mer sans nucléaire, sur le modèle des flottilles du Pacifique, qui s'étaient mobilisées contre les essais nucléaires français à Mururoa. Et, il y a un homme, un marin généreux et pacifiste qui accepte en 2004 de sillonner à bord de son voilier les ports de Bretagne et Normandie pour le compte de Greenpeace. Objectif : encourager la formation de flottilles. L'ambition est à la hauteur de la menace qui pèse sur ces régions : pollution nucléaire, contamination, prolifération mondiale, course aux armements : tout cela se passe aussi en France, quelque part entre La Hague (Cherbourg), et l'Île Longue (Brest). Qui le sait ?

Fort d'un équipage constitué de marins d'eau douce issus de Greenpeace, pour qui c'est parfois la première expérience de navigation, Philippe consacre un été entier à visiter les ports de plaisance, multiplier les contacts, sensibiliser les marins, et planter les graines du pacifisme. Graines qui donneront bientôt de bien jolies fleurs. Une première flottille voit le jour à Cherbourg...

### **... puis amoureuse !**

Mais c'est à Brest que les efforts de Philippe s'avèreront les plus payants. Il y rencontre Pierrot, qui semble bien décidé à lancer une flottille plus importante à Brest. Il est vrai que la présence de l'essentiel de la force nucléaire française, sur l'Île Longue, avec tous les risques que cela représente pour la paix mondiale comme pour la sécurité de la région, en inquiète plus d'un.

Pierrot fait le tour de ses amis, des écologistes déterminés comme lui à ne plus accepter passivement le fait accompli. On a voulu les priver du débat sur l'armement nucléaire auquel ils avaient droit, ils vont le provoquer !

### **Le pique-nique le plus rapide du monde**

Cette fois, cela devient sérieux. Les réunions se succèdent, et attirent une « amirauté » bien décidée à affronter le lobby nucléocrate. Mais du coup, la police aussi s'intéresse, et commence à faire des rondes autour des lieux de réunion, relevant les plaques d'immatriculation des participants. On est bien protégé, c'est sûr !

Un premier signe encourageant est donné une semaine avant l'événement par la mobilisation de la presse locale à la conférence de presse organisée conjointement avec la Flottille, Greenpeace et AE2D. Même les inspecteurs des Renseignements Généraux daignent y assister, histoire d'avoir des nouvelles de première main.

Au Fret, on s'organise. Tandis que les premières voiles apparaissent dans la baie, les gens de Greenpeace installent le stand, et s'emploient à stabiliser la gigantesque bombe nucléaire gonflable amenée pour l'occasion, mais que le vent malmène quelque peu. Dans le ciel, les hélicoptères de la défense nationale ne cessent de tourner autour du petit port. Gageons qu'ils apprécient à sa juste mesure le spectacle de la mobilisation qui prend forme sous leurs yeux ...

A midi, le petit port accueille déjà une trentaine de bateaux, y compris un superbe vieux gréement. Sur la berge, les discussions s'animent aux sons des « repris de justesse », des joyeux bagnards qui nous régaler de leurs airs jazzy. Le Réseau Sortir du Nucléaire s'est occupé de l'espace restaurant, et tout le monde a sorti les pique-niques. On se restaure, on discute, cela fait du bien de voir que l'on n'est pas seul à vouloir défendre cette pauvre terre !

Mais il faut déjà se mettre en route : on avale les derniers sandwiches, il faut hisser les voiles : pas question de rater l'Arctic Sunrise, qui doit partir du port de Brest dans les minutes qui viennent. On se presse sur le ponton, sous le commandement ferme mais amical de Pierrot. La manifestation nautique commence enfin, presque à l'heure, et ceux qui restent à terre ont alors le privilège de voir une quarantaine de voiliers qui s'engagent dans la baie au large de la base militaire, bercés par le bourdonnement inamical des hélicoptères militaires, que tant de majesté doit rendre un peu nerveux. Encore quelques dizaines de minutes et l'Arctic Sunrise rejoindra la manifestation.

### **Au nom de la paix, je vous inspecte !**

Sur la mer, la tension est palpable. Le bateau de Greenpeace, qui n'avait pas reçu l'autorisation de participer à la manifestation, s'est pourtant joint à la longue file des voiliers. A eux tous, ils forment un ensemble qui enserre la zone interdite de l'Île Longue, et montre bien la détermination des amoureux de la paix. Le moment est émouvant.

C'est justement le moment choisi par l'équipage de l'Arctic Sunrise pour annoncer son intention de conduire une inspection citoyenne sur la base de l'Île Longue. L'objectif est de contrôler les installations et les matières nucléaires de la base et exposer la violation par la France de ses engagements à éliminer son arsenal nucléaire. Commence alors un ballet nautique assez surréaliste qui voit le brise-glace pacifiste s'efforcer de passer outre le barrage formé par les navires militaires à l'entrée du chenal habituellement emprunté par les sous-marins et qui mène à la base.

### **Tortues ninjas contre petits hommes verts**

La mêlée est intense, et l'on craint l'assaut du bateau par les commandos. Sur la plage, les manifestants retiennent leur souffle, comprenant qu'il se produit devant leurs yeux une partie d'échec redoutable. Finalement, l'Arctic Sunrise est bloqué par les remorqueurs de la marine et cerné par les navettes rapides. Il est décidé de mettre un zodiac à l'eau pour poursuivre l'inspection citoyenne. Une course poursuite se déclenche pour semer les zodiacs des « commandos Hubert ». En vain, nos camarades sont bientôt interpellés, dans le périmètre interdit, à quelques dizaines de mètres seulement du sous-marin nucléaire de la base.

Tandis qu'on entraîne nos camarades à terre, les manifestants de la plage tentent de faire un maximum de bruit, accompagnés par les cornes de brume des marins de la flottille. L'émotion est intense. Décision est prise de retourner au niveau des gendarmes mobiles qui bloquent l'entrée de la base, pour à notre tour tenter de bloquer l'évacuation par la route des prisonniers. Les heures passent, et nos camarades ne sont toujours pas relâchés. Des rumeurs concernant leur évacuation par d'autres voies nous convainquent de retourner au port pour féliciter les marins de la flottille du succès de leur mobilisation.

Pendant ce temps, l'Arctic Sunrise a regagné le port de Brest, ignorant l'ordre des autorités du port qui lui demandent de regagner les eaux internationales.

Nos camarades sont finalement relâchés. De toute évidence, la gendarmerie marine a décidé de faire profil bas. Mais le procureur ordonne la saisie du zodiac de Greenpeace, d'une valeur d'environ 150 000 euros ! Devant la menace de sanctions financières lourdes, et parce qu'il doit participer peu de temps après à une autre campagne de Greenpeace, le bateau préfère repartir en haute mer dès le mardi suivant.

### **L'amour, toujours**

Le lundi, l'ambiance est euphorique. La mobilisation aux côtés de la flottille est un succès incontestable, qui est largement souligné dans la presse locale. Dans l'association écologiste internationale on se félicite aussi de la force de conviction des membres de la flottille, et des leçons de rigueur et d'organisation qu'ils ont donné à tous. Pas question d'en rester là, il faut continuer la mobilisation, surfer sur le succès, développer la mobilisation... Les idées fusent : un pique-nique nautique, des inspections citoyennes, une mobilisation pour commémorer les bombardements d'Hiroshima et de Nagasaki, en août ? On le pressent, l'histoire d'amour n'est pas près de se terminer !

**Xavier Renou, chargé de la Campagne Désarmement nucléaire, Greenpeace France.**