

# **BREST 2008, des vieux gréements ...beaucoup de «désagréments»\* !!!**

Cette fête maritime internationale, est aussi l'occasion de s'interroger, de réfléchir et d'agir sur les pollutions, les risques, les menaces, les "désordres"... qui concernent la pointe de la Bretagne Occidentale.



## **Brest, zone nucléaire militaire**

Face au port de Brest, l'île Longue abrite 288 têtes nucléaires, ce qui représente 2000 fois la puissance destructrice d'Hiroshima.

Et comme si cela ne suffisait pas, la France continue de développer son arsenal, notamment avec la construction de nouveaux missiles M51, qui transportent des mini-bombes. **D'autre part, le PPI (Plan Particulier d'Intervention) concernant Brest, la rade, l'île Longue et la presqu'île de Crozon, annoncé depuis 1996, n'en finit pas d'être révisé. Les exercices de sécurité civile sont inexistantes, les plans communaux de sauvegarde toujours en gestation...**



## **Brest, porte d'entrée des OGM**

L'usine Cargill, située sur le port de Brest, est une des plus grosses usines de transformation de soja en France. **Les riverains et les Brestois(es) subissent des nuisances** (bruit, odeur, poussières, dangers...) d'une installation classée située aux pieds de la ville.

**Cargill Brest, c'est aussi le plus grand portail d'entrée du soja OGM** pour l'alimentation animale en Bretagne. 2 000 à 2 200 tonnes de soja sont traitées par jour, la part du transgénique y est plus importante d'année en année.

**Or, 80% des consommateurs français ne veulent pas d'OGM ni dans les champs ni dans leurs assiettes.**



\* Il s'agit, bien sûr, ici de pollutions et de risques majeurs

# **BREST 2008, des vieux gréements ...beaucoup de «désagréments»\* !!!**

Cette fête maritime internationale, est aussi l'occasion de s'interroger, de réfléchir et d'agir sur les pollutions, les risques, les menaces, les "désordres"... qui concernent la pointe de la Bretagne Occidentale.



## **Brest, zone nucléaire militaire**

Face au port de Brest, l'île Longue abrite 288 têtes nucléaires, ce qui représente 2000 fois la puissance destructrice d'Hiroshima.

Et comme si cela ne suffisait pas, la France continue de développer son arsenal, notamment avec la construction de nouveaux missiles M51, qui transportent des mini-bombes. **D'autre part, le PPI (Plan Particulier d'Intervention) concernant Brest, la rade, l'île Longue et la presqu'île de Crozon, annoncé depuis 1996, n'en finit pas d'être révisé. Les exercices de sécurité civile sont inexistantes, les plans communaux de sauvegarde toujours en gestation...**



## **Brest, porte d'entrée des OGM**

L'usine Cargill, située sur le port de Brest, est une des plus grosses usines de transformation de soja en France. **Les riverains et les Brestois(es) subissent des nuisances** (bruit, odeur, poussières, dangers...) d'une installation classée située aux pieds de la ville.

**Cargill Brest, c'est aussi le plus grand portail d'entrée du soja OGM** pour l'alimentation animale en Bretagne. 2 000 à 2 200 tonnes de soja sont traitées par jour, la part du transgénique y est plus importante d'année en année.

**Or, 80% des consommateurs français ne veulent pas d'OGM ni dans les champs ni dans leurs assiettes.**



\* Il s'agit, bien sûr, ici de pollutions et de risques majeurs

## Brest et sa vieille coque abandonnée...

Dès le retour de l'ex-Clemenceau à Brest, son lieu de construction, des Brestois(es) ont souhaité que ce soit le lieu de sa déconstruction et le démarrage d'une filière exemplaire aux plans environnemental, sanitaire et social.



Brest n'a pas su se mobiliser et les acteurs locaux n'ont pas suffisamment coopéré pour imposer une solution positive. Il sera désamianté et déconstruit en Angleterre !

La Marine française et l'État ont manqué à leurs devoirs, ils ont choisi le moins-disant financier qui sera aussi le moins-disant écologique, sanitaire et social.

**Il n'est peut-être pas trop tard pour exiger, tous ensemble, que l'Etat assume pleinement ses responsabilités** en traitant ses propres déchets de manière exemplaire et non au moindre coût, en ne soumettant pas l'ex-Clemenceau à un nouveau périple rocambolesque qui a déjà tant coûté aux contribuables.

**Avec l'engagement et l'aide de l'Etat, nous voulons la création, à Brest, d'une filière innovante et exemplaire de déconstruction de vieux navires civils et militaires. Il y a tant d'autres navires à démanteler...**

## Port de Brest, autres "désordres"...

- **Site classé Seveso** : Une partie du site de Brest 2008 est située en zone Seveso. Là sont concentrés les réservoirs de carburants, les sphères de stockage de gaz avec le site de dépotage.

- **Pollution cachée** : des dizaines de milliers de tonnes de déchets, liés aux marées noires, notamment celle de l'Amoco Cadiz, sont enfouies dans le polder. 2 000 m<sup>3</sup> de vases pollués du port de plaisance du Château sont stockées sur le polder.

- **Les algues vertes** : La rade de Brest reçoit annuellement 40 000 tonnes de nitrates provenant des déjections animales des élevages situés sur les bassins versants des rivières Elorn et Aulne.

Ne vous étonnez donc pas si les plages du secteur sont recouvertes d'algues vertes !

**Nous vous souhaitons malgré tout, belle mer et bon vent pour Brest 2008 !**

Collectif pour l'Environnement à Brest :

AE2D (Agir pour l'Environnement et le Développement Durable) :  
10 rue Hegel 29200 Brest - <http://www.ae2d.infini.fr/> - [ae2d.29@gmail.com](mailto:ae2d.29@gmail.com)

Greenpeace Brest : [greenpeace.brest@gmail.com](mailto:greenpeace.brest@gmail.com)

Les Verts brestois : [les.verts.brestois@infini.fr](mailto:les.verts.brestois@infini.fr)

*Ne pas jeter sur la voie publique*

## Brest et sa vieille coque abandonnée...

Dès le retour de l'ex-Clemenceau à Brest, son lieu de construction, des Brestois(es) ont souhaité que ce soit le lieu de sa déconstruction et le démarrage d'une filière exemplaire aux plans environnemental, sanitaire et social.



Brest n'a pas su se mobiliser et les acteurs locaux n'ont pas suffisamment coopéré pour imposer une solution positive. Il sera désamianté et déconstruit en Angleterre !

La Marine française et l'État ont manqué à leurs devoirs, ils ont choisi le moins-disant financier qui sera aussi le moins-disant écologique, sanitaire et social.

**Il n'est peut-être pas trop tard pour exiger, tous ensemble, que l'Etat assume pleinement ses responsabilités** en traitant ses propres déchets de manière exemplaire et non au moindre coût, en ne soumettant pas le Clemenceau à un nouveau périple rocambolesque qui a déjà tant coûté aux contribuables.

**Avec l'engagement et l'aide de l'Etat, nous voulons la création, à Brest, d'une filière innovante et exemplaire de déconstruction de vieux navires civils et militaires.**

**Il y a tant d'autres navires à démanteler...**

## Port de Brest, autres "désordres"...

- **Site classé Seveso** : Une partie du site de Brest 2008 est située en zone Seveso. Là sont concentrés les réservoirs de carburants, les sphères de stockage de gaz avec le site de dépotage.

- **Pollution cachée** : des dizaines de milliers de tonnes de déchets, liés aux marées noires, notamment celle de l'Amoco Cadiz, sont enfouies dans le polder. 2 000 m<sup>3</sup> de vases pollués du port de plaisance du Château sont stockées sur le polder.

- **Les algues vertes** : La rade de Brest reçoit annuellement 40 000 tonnes de nitrates provenant des déjections animales des élevages situés sur les bassins versants des rivières Elorn et Aulne.

Ne vous étonnez donc pas si les plages du secteur sont recouvertes d'algues vertes !

**Nous vous souhaitons malgré tout, belle mer et bon vent pour Brest 2008 !**

Collectif pour l'Environnement à Brest :

AE2D (Agir pour l'Environnement et le Développement Durable) :  
10 rue Hegel 29200 Brest - <http://www.ae2d.infini.fr/> - [ae2d.29@gmail.com](mailto:ae2d.29@gmail.com)

Greenpeace Brest : [greenpeace.brest@gmail.com](mailto:greenpeace.brest@gmail.com)

Les Verts brestois : [les.verts.brestois@infini.fr](mailto:les.verts.brestois@infini.fr)

*Ne pas jeter sur la voie publique*

