

Le Grenelle de l'environnement a viré en Grenelle de l'empoisonnement

Les molécules sont de plus en plus toxiques

Quelques milliardièmes de grammes suffisent à tuer les abeilles

**Un grain de maïs Cruiser, peut rendre impropre à la consommation
une cuve de 5000 litres d'eau... imaginez 100 000 grains/ha**

Et ce Cruiser, poison mortel pour nos abeilles, à qui profite t'il ?

A Syngenta et ses revendeurs uniquement....

Une étude Italienne pluriannuelle 2003 – 2006 contredit tout ce qui est annoncé par Syngenta : **Les résultats attestent qu'il n'y a aucune différence de production significative entre le maïs provenant de semences traitées avec insecticides et les non traitées.** Le taupin n'est qu'un prétexte, une porte d'entrée pour faire accepter ce dangereux poison. Pour preuve, les quantités démesurées de semences Cruiser, sans commune mesure par rapport aux parcelles à risques avérés d'invasions de taupins.

De toute façon, en Italie depuis l'hécatombe d'abeilles du printemps 2007, toutes les semences traitées insecticides sont aujourd'hui interdites (Gaucho, Cruiser, Poncho et Régent).

Malgré l'expérience italienne, il va falloir à notre tour, qu'on subisse ces hécatombes d'abeilles, qu'on accepte une pollution des sols, de l'eau, de l'air...

Tout ça pour les seuls intérêts de Syngenta

Les précautions d'emploi montre la mesure de la toxicité du Cruiser :

« Dangereux pour les abeilles », « une utilisation seulement tous les 3 ans », « pas de plante attractive pour les abeilles dans la rotation des cultures » (et le maïs ?), « installer des déflecteurs sur les semoirs pour que les poussières ne s'envolent pas », « remplissez le semoir à plus de 10m du bord du champ », « semer par vent faible », « portez des équipements qui protègent les yeux, la bouche et le nez, notamment un masque, des gants, une combinaison à capuche... »

Le Grenelle de l'environnement a viré en Grenelle de l'empoisonnement

Les molécules sont de plus en plus toxiques

Quelques milliardièmes de grammes suffisent à tuer les abeilles

**Un grain de maïs Cruiser, peut rendre impropre à la consommation
une cuve de 5000 litres d'eau... imaginez 100 000 grains/ha**

Et ce Cruiser, poison mortel pour nos abeilles, à qui profite t'il ?

A Syngenta et ses revendeurs uniquement....

Une étude Italienne pluriannuelle 2003 – 2006 contredit tout ce qui est annoncé par Syngenta : **Les résultats attestent qu'il n'y a aucune différence de production significative entre le maïs provenant de semences traitées avec insecticides et les non traitées.** Le taupin n'est qu'un prétexte, une porte d'entrée pour faire accepter ce dangereux poison. Pour preuve, les quantités démesurées de semences Cruiser, sans commune mesure par rapport aux parcelles à risques avérés d'invasions de taupins.

De toute façon, en Italie depuis l'hécatombe d'abeilles du printemps 2007, toutes les semences traitées insecticides sont aujourd'hui interdites (Gaucho, Cruiser, Poncho et Régent).

Malgré l'expérience italienne, il va falloir à notre tour, qu'on subisse ces hécatombes d'abeilles, qu'on accepte une pollution des sols, de l'eau, de l'air...

Tout ça pour les seuls intérêts de Syngenta

Les précautions d'emploi montre la mesure de la toxicité du Cruiser :

« Dangereux pour les abeilles », « une utilisation seulement tous les 3 ans », « pas de plante attractive pour les abeilles dans la rotation des cultures » (et le maïs ?), « installer des déflecteurs sur les semoirs pour que les poussières ne s'envolent pas », « remplissez le semoir à plus de 10m du bord du champ », « semer par vent faible », « portez des équipements qui protègent les yeux, la bouche et le nez, notamment un masque, des gants, une combinaison à capuche... »