

LA VALLÉE DU RESTIC MASSACREE !!

Le fort développement, mal maîtrisé, du trafic automobile conduit les collectivités, BMO (Brest métropole océane) et le Conseil général, à réaliser une nouvelle liaison routière dite de « contournement nord du quartier de Brest-Lambézellec », qui va raccorder à l'est, l'échangeur de Kergaradec (RD112), et à l'ouest, le rond-point du Spernot (RD205).

BMO, pour diviser la population, a prétendu étudier deux itinéraires :

- **une variante 1** empruntant seulement des voies existantes ;
- **une variante 2** utilisant une partie des voies existantes et traversant la vallée du Restic.

BMO s'apprête à choisir la variante 2, programmant du coup le « massacre » de la vallée. Le Collectif pour la sauvegarde de la vallée du Restic est obligé de constater :

- que, pour BMO, peu importe que cette vallée soit protégée au niveau du PLU (plan local d'urbanisme) car **classée en espace « naturel à protéger »** ;
- que le choix fait est une décision rétrograde, qui fait la part belle à la seule voiture et à certains lobbies économiques au détriment de l'intérêt général, du cadre de vie des habitants de tout le secteur et au delà de l'ensemble de l'agglomération.

A signaler que pour le Collectif, la variante 1 passant par des quartiers fortement urbanisés, n'était pas également satisfaisante.



Le Collectif demande à BMO :

- **de suivre son document d'urbanisme (PLU)** qu'elle a elle-même adopté le 7 juillet 2006, mais aussi le SCOT (Schéma de Cohérence Territoriale) en gestation
- **d'attendre « l'effet tramway » sur les déplacements au nord de Brest**, de lancer à nouveau des études **et de proposer une alternative aux deux variantes**
- **renoncer au passage de la voie par la vallée.**

Aujourd'hui, à Brest, veut-on construire la métropole contre les brestois ? En faisant, dès le début, sans l'avouer, le choix de la variante 2, BMO n'a-t-elle pas faussé le « soi-disant » débat démocratique ?

LA VALLÉE DU RESTIC MASSACREE !!

Le fort développement, mal maîtrisé, du trafic automobile conduit les collectivités, BMO (Brest métropole océane) et le Conseil général, à réaliser une nouvelle liaison routière dite de « contournement nord du quartier de Brest-Lambézellec », qui va raccorder à l'est, l'échangeur de Kergaradec (RD112), et à l'ouest, le rond-point du Spernot (RD205).

BMO, pour diviser la population, a prétendu étudier deux itinéraires :

- **une variante 1** empruntant seulement des voies existantes ;
- **une variante 2** utilisant une partie des voies existantes et traversant la vallée du Restic.

BMO s'apprête à choisir la variante 2, programmant du coup le « massacre » de la vallée. Le Collectif pour la sauvegarde de la vallée du Restic est obligé de constater :

- que, pour BMO, peu importe que cette vallée soit protégée au niveau du PLU (plan local d'urbanisme) **car classée en espace « naturel à protéger »** ;
- que le choix fait est une décision rétrograde, qui fait la part belle à la seule voiture et à certains lobbies économiques au détriment de l'intérêt général, du cadre de vie des habitants de tout le secteur et au delà de l'ensemble de l'agglomération.

A signaler que pour le Collectif, la variante 1 passant par des quartiers fortement urbanisés, n'était pas également satisfaisante.



Le Collectif demande à BMO :

- **de suivre son document d'urbanisme (PLU)** qu'elle a elle-même adopté le 7 juillet 2006, mais aussi le SCOT (Schéma de Cohérence Territoriale) en gestation
- **d'attendre « l'effet tramway » sur les déplacements au nord de Brest**, de lancer à nouveau des études **et de proposer une alternative aux deux variantes**
- **renoncer au passage de la voie par la vallée.**

Aujourd'hui, à Brest, veut-on construire la métropole contre les brestois ? En faisant, dès le début, sans l'avouer, le choix de la variante 2, BMO n'a-t-elle pas faussé le « soi-disant » débat démocratique ?